



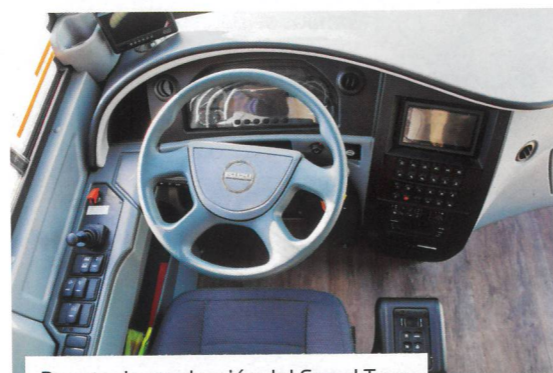
LA PROPUESTA DE ANADOLU ISUZU SE LLAMA GRAND TORO

Más capacidad para una mayor rentabilidad

El Grand Toro de la marca Anadolu Isuzu fue el vehículo de mayores dimensiones que ha participado en el Minibus Euro Test 2022. El modelo reúne una notable capacidad y un precio competitivo, lo que permite incrementar la rentabilidad de la flota de la empresa de transporte.

Redacción

El fabricante turco Anadolu Isuzu no quiso perderse el Minibus Euro Test 2022 y participó con el modelo Grand Toro, el de mayores dimensiones entre los vehículos presentes en la competición. No en vano, la unidad probada medía 8,5 metros de longitud, 2,35 de ancho y 3,3 de altura, con capacidad para 34 pasajeros sentados aunque admite un máximo de 37 butacas. La bodega ofrece 4,6 metros cúbicos para el equipaje, a lo que hay que sumar 1,2 más disponible en los portapaquetes interiores. Además, el depósito de combustible tiene una capacidad de 190 litros. En cuanto a la cadena cinemática, el Grand Toro está equipado con un motor Cummins de 205 CV de potencia ubicado en la parte frontal y caja automática ZF, aunque también puede montarse la transmisión T3270R de Allison. La mecánica consigue unos niveles de consumo inferiores al resto de vehículos de su mismo segmento, según aseguran sus responsables.



Puesto de conducción del Grand Toro.

La propuesta de Anadolu Isuzu destaca por un diseño interior que incluye un nivel básico de equipamiento que permite realizar recogidas de grupos en aeropuertos y prestar servicios discrecionales de corto y medio recorrido a un precio muy competitivo, que ronda los 135.000-140.000 euros en el caso de la unidad presente en las pruebas.



Los responsables de Anadolu Isuzu explican al Jurado las características del vehículo.

La estrategia de Anadolu Isuzu consiste en poner la seguridad por encima de todo para ofrecer un viaje placentero y seguro

Asimismo, existe una versión homologada como Clase 2 que incrementa la capacidad con viajeros de pie en trayectos suburbanos, mientras que la plataforma elevadora de sillas de ruedas, situada en la puerta trasera, aumenta su accesibilidad para cualquier usuario.

Seguridad ante todo

Siguiendo su estrategia de poner la seguridad por encima de todo para ofrecer un viaje placentero y seguro, Anadolu Isuzu ha integrado una larga serie de innovaciones tecnológicas en el modelo Grand Toro. Entre los asistentes de seguridad disponibles para conseguir la frenada más segura se encuentran los sistemas ABS, ASR, EBS, ESC y ESP, AEBS, LDWS, el llamado Hill Holder o asistente de arranque en pendiente y, por supuesto, el retardador. Además, el vehículo cuenta, entre otras novedades, con luces dinámicas de señalización mediante leds y grupos ópticos también led de conducción diurna. Todo ello se ha implantado en un atractivo diseño exterior, donde destaca el estilo moderno de la parrilla que recuerda lejanamente a los superhéroes de los comics. Por su parte, la trasera revela la razón de la denominación Grand Toro. El conductor tiene a su disposición un sistema de gestión digital multifunción que facilita un control total de los sistemas embarcados. Con el objetivo de personalizar al máximo el Grand Toro, Anadolu Isuzu ofrece un amplio catálogo de



Anadolu Isuzu en Europa

En la actualidad, la compañía Anadolu Isuzu fabrica 25 modelos de vehículos diferentes, que comercializan en un total de 44 países gracias a 35 firmas distribuidoras. En España y Portugal, es la sociedad Mobility Bus la que se ocupa de la venta y la asistencia técnica de los autobuses Isuzu. En total, Anadolu Isuzu cuenta con una red compuesta por 124 puntos de posventa situados en 37 países.

La empresa ofrece una gama de vehículos que va desde los siete hasta los 18 metros de longitud, tanto para transporte urbano como autocares de larga distancia y están presentes en mercados europeos como Francia, Dinamarca, Italia, Alemania, Bulgaria, Rumanía, Polonia, Irlanda, Bélgica, Países Bajos, Moldavia y Grecia, además de España. En 2021, las ventas internacionales ascendieron hasta los 453 autobuses y 439 midibuses.

El probador opina

El Grand Toro de Isuzu es el modelo que a simple vista nos sitúa ante un minibus en el pleno sentido, ya que conserva el estilo que todos tenemos en nuestra mente cuando oímos la palabra autobús o autocar. Su planteamiento de ser un vehículo con un precio económico, donde su objetivo es el transporte escolar y los recorridos de no más de dos o tres horas de duración, así como su maniobrabilidad, le dan el plus de poder llegar casi a cualquier sitio. Su mecánica robusta y su sencillez le otorgan una baza importante en el mercado, sobre todo porque las posibilidades de configuración a la hora de su manejo son, digamos, las justas y necesarias. Hoy en día, con la escasez de conductores y la falta de profesionalidad que estamos atravesando, un vehículo de estas características es perfecto porque todos sabemos que la tendencia es "tocar a ver qué pasa" o "tocar a ver para qué vale" y muchas veces se introducen configuraciones que no son óptimas para un funcionamiento eficiente. Este vehículo está hecho "para durar".



La unidad probada tenía capacidad para 34 pasajeros sentados.

opcionales que incluye WC, nevera, hervidor de agua, alojamiento de esquís, cámara de visión trasera, tomas USB, reposapiés, equipo multimedia con pantalla de siete pulgadas y bluetooth, configuración de asientos de tipo VIP y la ya mencionada plataforma elevadora de silla de ruedas. ■